

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 17-02-2025
No. 2025-00650 (Raad)
No. 2025-00651 (Inspectie, Toezicht en
Handhaving Openbare Orde)**

Aan de Gemeenteraad van Maastricht

Betreft: Aanhoudende parkeerproblematiek in Trichterveld – dringende oproep tot actie

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij roepen u met klem op om actie te ondernemen tegen de aanhoudende parkeerproblematiek in Trichterveld.

Dit probleem, dat al meer dan 15 jaar speelt, heeft een grote impact op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze buurt. Ondanks de nodige inspanningen van de klankbordgroep en meerdere burgersessies, is er nog geen enkel resultaat bereikt. Met deze brief willen wij dit onderwerp en probleem opnieuw onder uw aandacht brengen, teneinde de gemeente te bewegen tot ingrijpen.

Trichterveld is de eerste gratis parkeerzone aan de westzijde van het stadscentrum, waardoor onze wijk dagelijks wordt overspoeld door (buitenlandse) studenten en bewoners uit wijken met betaald parkeren. Auto's worden langdurig achtergelaten, soms wekenlang, wat resulteert in overvolle straten, parkeeroverlast en een toenemend risico voor de verkeersveiligheid, met name voor kinderen en fietsers. Mocht er de komende periode onverhoopt een ongeluk gebeuren doordat het zicht op andere weggebruikers wordt weggenomen door auto's die op alle hoeken in de wijk geparkeerd staan, wie is er dan verantwoordelijk?

Bewoners in de wijk hebben in de afgelopen periode de nodige oproepen gedaan om de parkeerproblematiek en de veiligheid in de wijk drastisch aan te pakken. Naar aanleiding hiervan is er een burgerparticipatietraject gestart en is een klankbordgroep (KBG) opgericht. Sinds medio 2023 hebben er meerdere burgersessies plaatsgevonden, en in oktober 2022 heeft de gemeente een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De resultaten bevestigden dat de parkeerdruk te hoog is en dat de klachten van bewoners gegrond zijn.

Bovendien zijn er naar aanleiding van een bewonersbijeenkomst in oktober 2024 twee enquêtes gehouden door zowel de gemeente als de klankbordgroep. De uitkomsten tonen een zeer breed draagvlak voor de invoering van combi-parkeren, dat door nagenoeg alle bewoners als de enige structurele oplossing wordt gezien.

Verder is het relevant om te benoemen dat op deze wijk, als tuindorp, een kwaliteitsplan rust. In dit kwaliteitsplan is opgenomen dat voor deze wijk een groene sfeer/visuele rust het uitgangspunt is. Dit staat concreet beschreven in het door de gemeenteraad vastgestelde beeldkwaliteitsplan, dat onderdeel was van de stukken bij aankoop/huur van de woningen. Hierbij zijn er parkeerplaatsen op eigen terrein en de parkeerhofjes opgenomen om auto's te weren uit de publieke ruimte. Het toelaten van het waterbedeffect in tuindorp Trichterveld staat haaks op het beoogde doel van dit tuindorp.

Ondanks bijna twee jaar overleg tussen de klankbordgroep en de gemeente is er nog steeds geen concrete vooruitgang geboekt. Sinds het gesprek van de klankbordgroep met wethouder Aarts op 11 november 2024 is er volledige radiostilte vanuit de gemeente. Dit is bijzonder teleurstellend, gezien de tijd en energie die wij als bewoners in dit proces hebben

gestoken. Wij voelen ons absoluut niet gehoord door de gemeente en niet serieus genomen. Ondertussen nemen de problemen in onze wijk alleen maar toe.

Wij verzoeken u dit onderwerp, dat door het college zal worden opgenomen in het peilvoorstel inzake de omgevingsvisie, dat op 11 maart 2025 openbaar wordt gemaakt, aandachtig te bestuderen én het nadrukkelijk aan de orde te laten komen in de daaropvolgende gesprekken over de nieuwe Omgevingsvisie van Maastricht.

Wij dringen er bij u op aan om deze problematiek – als onderdeel van het peilvoorstel – zorgvuldig te beoordelen en deze ook structureel te verankeren in de omgevingsvisie van Maastricht. Het is een kwestie die veel bewoners van Trichterveld dagelijks raakt en soms tot wanhoop drijft.

Als bijlage treft u een samenvatting van het proces tot nu toe en de resultaten van de enquêtes ter verdere onderbouwing van ons verzoek.

Wij rekenen op uw serieuze betrokkenheid en een snelle, constructieve reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de klankbordgroep parkeren Trichterveld,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Geacht raadslid,

Namens de bewoners van Trichterveld en de klankbordgroep vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Parkeerprobleem in Trichterveld

1. Al meer dan 15 jaar kampt Trichterveld met ernstige parkeerproblemen. Als eerste gratis parkeerzone vanaf het stadscentrum aan de westzijde wordt de wijk overspoeld door (Duitse) studenten en bewoners uit wijken met betaald parkeren. Auto's worden langdurig achtergelaten, vaak wekenlang, wat leidt tot overvolle straten, parkeeroverlast en verkeersonveiligheid. Vooral kinderen en fietsers lopen gevaar door slecht zicht op tegenliggend verkeer.

Burgerparticipatie: gemiste kans

2. Na talrijke klachten is er een burgerparticipatie gestart en een klankbordgroep opgericht. Sinds medio 2023 zijn meerdere burgersessies gehouden en in oktober 2023 heeft de gemeente een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Deze meting vond echter plaats tijdens de herfstvakantie en geeft geen realistisch beeld van de structurele problemen tijdens reguliere weken wanneer de studenten massaal in de wijk parkeren. De bewoners spraken zich in overgrote meerderheid uit voor combiparkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunningen), omdat dit de druk verlicht en parkeeroverlast voorkomt. Ook zorgt dit voor gelijke behandeling met omliggende wijken waar combiparkeren al lang en breed is ingevoerd.

Gemeentelijke reactie schiet tekort

3. De gemeente stelt voor enkel parkeervakken in te voeren, zonder betaald parkeren of vergunningen, met als argument dat 90% van de bewoners op eigen terrein kan parkeren. Daarnaast zou combiparkeren in strijd zijn met de Stads- en Omgevingsvisie. De klankbordgroep is in twee jaar tijd nooit geïnformeerd over deze beperkingen. Tijdens een informatiedag op 15 oktober 2024 in buurthuis Mariaberg uitten bewoners massaal hun onvrede. Het voorstel lost niets op voor langparkeerders en verergert mogelijk zelfs de schaarste.

4. Beeldkwaliteitsplan

Dit plan willen we niet onbenoemd laten omdat het parkeerdilemma zeer tekort doet aan de beoogde groene sfeer/visuele rust van deze wijk. Dat staat concreet beschreven in het door de raad vastgestelde beeldkwaliteitsplan, dat onderdeel was van de stukken bij aankoop/huur van de woningen. De parkeerplaatsen op eigen terrein en de parkeerhofjes zijn juist opgenomen in het plan om de auto's te weren uit de publieke ruimte. Het toelaten van het waterbedeffect in tuindorp Trichterveld staat haaks op het beoogde doel van dit tuindorp.

Overleg met wethouder Aarts

5. Op 11 november 2024 sprak wethouder John Aarts met de klankbordgroep. Hij gaf aan niets te kunnen betekenen en verwees naar juridische en politieke onmogelijkheden zonder deze te concretiseren. De verkeersveiligheidsproblemen werden gebagatelliseerd, omdat er "nog geen ongelukken zijn gebeurd." Dit leidde tot frustratie en het gevoel niet serieus genomen te worden.

Oproep tot actie

6. De bewoners van Trichterveld willen een eerlijke en effectieve aanpak en roepen de gemeente op om de leefbaarheid en veiligheid weer centraal te stellen. Zij willen antwoord op de volgende vragen:
- a. Wanneer kan combiparkeren in Trichterveld worden ingevoerd?
 - b. Waarom wordt Mariaberg niet als één wijk behandeld en loopt de scheidslijn voor betaald parkeren midden door de wijk?
 - c. Waarom wordt Trichterveld ongelijk behandeld ten opzichte van omliggende wijken zoals Blauwdorp, Mariaberg, Annadal en Biesland?

Resume

De bewoners van Trichterveld vragen om concrete maatregelen op korte termijn om de parkeerdruk te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren. Wij vertrouwen op uw inzet om deze kwestie op te lossen.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Trichterveld en de klankbordgroep

Parkeerprobleem

Trichterveld kampt al meer dan 15 jaar met ernstige parkeerdruk. De wijk is de eerste gratis parkeerzone vanaf het centrum van Maastricht, waardoor (Duitse) studenten en bewoners uit omliggende wijken met betaald parkeren hun auto's langdurig achterlaten. Dit leidt tot overvolle straten, parkeeroverlast en onveilige verkeerssituaties, vooral voor fietsers en kinderen.

Inbreng van Bewoners

Tijdens een burgerparticipatietraject gaven bewoners aan dat combiparkeren (betaald parkeren met vergunningen) de beste oplossing is. Dit zal de parkeerdruk verminderen, langdurig parkeren door niet-bewoners tegengaan en de wijk op gelijke voet behandelen met omliggende gebieden zoals Blauwdorp, Mariaberg, Annadal en Biesland.

Huidige Gemeentelijke Aanpak

De gemeente stelt voor enkel parkeervakken in te voeren, zonder betaald parkeren of vergunningen. Dit wordt gemotiveerd door:

- Verondersteld voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein (90%).
- Belemmeringen vanuit de Stads- en Omgevingsvisie.

Bewoners ervaren dit voorstel als ontoereikend en voelen zich niet serieus genomen. Tijdens een informatiesessie voor alle bewoners op 15 oktober 2024 werd massaal negatief gereageerd.

Knelpunten

1. **Geen aanpak voor langparkeerders:** Het voorstel lost de kern van het probleem niet op.
2. **Gebrekkige communicatie:** Bewoners zijn onvoldoende geïnformeerd over juridische beperkingen en alternatieven.
3. **Ongelijke behandeling:** Trichterveld is de enige deelwijk in Mariaberg zonder betaald parkeren.

Wat vragen bewoners?

1. Wanneer kan **combiparkeren** in Trichterveld worden ingevoerd?
2. Waarom wordt Mariaberg niet als één geheel behandeld met gelijke parkeerregels?
3. Waarom krijgt Trichterveld geen gelijke behandeling als omliggende wijken (Blauwdorp, Mariaberg, Annadal, en Biesland)?

Oproep tot Actie

De bewoners van Trichterveld roepen op tot een eerlijke, structurele oplossing voor de parkeerproblematiek. Invoering van combiparkeren zal de wijk leefbaarder en verkeersveiliger maken.

Verslag van de gesprek met wethouder Aarts d.d. 11-11-2024

Doel en uitkomst van de Inloopmiddag

De inloopmiddag was georganiseerd om draagvlak te creëren voor het Veiligheids- en Parkeerplan van de gemeente voor de wijk Trichterveld. De conclusie was echter dat er geen breed draagvlak is voor het voorgestelde plan. Hoewel iedereen het eens is over het kernprobleem, namelijk het langparkeren door buitenstaanders, werden er zorgen geuit over het plan. De aanwezigen gaven aan dat het plan het probleem niet zal oplossen, maar juist zal leiden tot een nog grotere schaarste van parkeerruimte voor de bewoners.

Kernprobleem: langparkeren en (sociale) Veiligheid

Het langparkeren door mensen zonder binding met Trichterveld is de belangrijkste oorzaak van de parkeerdruk en de gerelateerde verkeersveiligheidsproblemen. Voorbeelden van de negatieve impact van langparkeren zijn overvolle en onveilige straten, sociale spanningen (zoals verbale conflicten) en beschadigingen van voertuigen. Bewoners wijzen ook op de bijzondere status van Trichterveld als tuindorp, waarin de visuele rust van de straat belangrijk is en beschermd moet worden volgens het beeldkwaliteitsplan.

Combi-parkeren als oplossing

Het is op basis van de uitkomst van de inloopmiddag overduidelijk dat invoering van combi-parkeren de oplossing is voor het probleem van langparkeren dat al meer dan 10 jaar bestaat, maar over de vorm hiervan wordt van mening verschilt. Varianten die worden genoemd zijn onder andere kostenvrij parkeren voor bewoners, parkeervergunningen met een gratis parkeertijd voor bewoners, en andere vormen van regulering.

Gemeentelijk plan - parkeervakken

De wethouder gaf aan ook niet enthousiast te zijn over het gemeentelijk plan (parkeerverbodzone), maar was bereid om het in specifieke straten aan te passen als dit de verkeersveiligheid zou verbeteren. Tegelijkertijd werd de wethouder geconfronteerd met bezorgdheid over het feit dat het parkeerprobleem door de voorgestelde maatregelen niet opgelost zou worden.

Reactie wethouder op langparkeerprobleem en beleid

De wethouder geeft aan dat hij enkel wil werken binnen het bredere beleidskader van de gemeente. Hij verwijst naar de omgevingsvisie van de gemeente, die medio 2025 geactualiseerd zal worden, als de juiste gelegenheid om het parkeerbeleid opnieuw te evalueren. Hij is niet bereid om op korte termijn een beslissing te nemen, maar wil het beleid zorgvuldig afstemmen met het college en de raad. Hij wil er voor waken dat een oplossing voor het parkeerprobleem binnen Trichterveld geen nieuw probleem mag veroorzaken in aansluitende wijken. Verder zal hij met XIOR (studentenhuisvesting in vm. Bonnefanten College) in gesprek gaan over het gebruik van het eigen parkeerterrein door studenten. Hierbij is echter door bewoners aangegeven dat dit terrein qua capaciteit geen oplossing zal bieden voor het parkeerprobleem in Trichterveld.

Verkeersveiligheid

Er werden zorgen geuit over de verkeersveiligheid. De Borneostraat bijvoorbeeld wordt door veel bewoners m.n. kinderen gemeden vanwege de onveilige verkeerssituatie. Ondanks de opmerkingen van de wethouder dat er geen ernstige ongelukken zijn geweest, werd

opgemerkt dat er wel degelijk incidenten en ongelukken bekend zijn. Bewoners dringen er derhalve op aan om snel in actie te komen, aangezien de situatie al jaren speelt en steeds problematischer wordt.

Conclusie en verdere proces

De wethouder concludeerde dat verdere stappen tijd zullen kosten, aangezien hij het probleem zelf nog wenst te doorgronden en beoordelen en met het college en vervolgens de raad wenst te bespreken. Hij geeft aan dat hij het proces zorgvuldig wil aanpakken en geen overhaaste beslissingen wil nemen.

Wij als bewoners van Trichterveld zijn ontevreden over het gebrek aan concrete actie en wachten al jaren op een oplossing. De wethouder blijft echter vasthouden aan het proces en benadrukt dat beslissingen zorgvuldig genomen moeten worden, wat leidt tot frustratie over het langdurige besluitvormingsproces.

We hebben een wethouder gezien die ten aanzien van het voorliggende onderzochte reële probleem een ongevoelige indruk maakt en enkel in onmogelijkheden denkt om de door de buurt breed gedragen oplossing tot uitvoering te brengen. Afgezien van enkel een gesprek met XIOR geeft hij met betrekking tot de verdere aanpak van het probleem aan eerst helderheid van beleid te willen hebben om vervolgens te kunnen bepalen hoe het proces verder zal verlopen, en dat dit tijd vergt. Maar deze uitspraak, en dat beseft eenieder, betekent in verdeckte termen dat ons probleem wederom op de lange baan wordt geschoven, en het ligt uiteraard voor de hand dat wat hem betreft er tot het einde van zijn (laatste) ambtsperiode niets concreets meer aan onderhavig probleem zal gebeuren.

Gr. 

Van: 5.1.2e <5.1.2e
Verzonden: donderdag 21 november 2024 12:25
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Stand van zaken Verkeer Parkeren Trichterveld
Bijlagen: Stand van zaken Verkeer Parkeren Trichterveld.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Aan: De leden van de klankbordgroep Parkeren Trichterveld
Onderwerp: Stand van zaken parkeren Trichterveld
Bijlage: 1

Beste lid van de Klankbordgroep,

In navolging op het gesprek met de wethouder ontvangen jullie een brief waarin is terug te lezen, welk proces er tot nu toe is gevolgd m.b.t. parkeren in Trichterveld.

Met daarnaast ook de vervolgstappen die de wethouder met jullie heeft besproken.

Omdat parkeerbeleid verschillende correspondentie heeft ontvangen vanuit de buurt Trichterveld, willen we ook deze bewoners goed informeren over de stand van zaken. Deze bewoners ontvangen eveneens deze uitgebreide antwoordbrief.

Hierbij ga ik er vanuit jullie voldoende te informeren,

Gr. 5.1.2e

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de klankbordgroep parkeren
Trichterveld en andere buurtbewoners (afzenders)
Maastricht west

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Stand van zaken
Verkeer/ Parkeren Trichterveld

DATUM
21 november 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Team Mobiliteit Parkeerbeleid

DOORKIESNUMMER
14 043

ONZE REFERENTIE
Zaaknummer: 939622
en 945969

E-MAILADRES
Parkerer 5.1.2e

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Beste heer/ mevrouw,

In Trichterveld wordt in enkele straten een hoge parkeerdruk ervaren. Hierbij betreft het met name de volgende straten: Borneostraat, Celebesstraat, Madoerastraat, Billitonstraat, Soendastraat, Bankastraat, Karimastraat en Guineastraat. Deze straten liggen aan de rand van de buurt en vormen een overloopgebied voor de rest van Mariaberg en naastgelegen wijken Brusselsepoort en Biesland waar betaald parkeren van kracht is. Een grootste deel van de parkeeroverlast wordt gevormd door langparkeerders, studenten (veelal buitenlandse kentekens) die hier een of meerdere weken hun auto parkeren.

Visie klankbordgroep

Naar aanleiding van een buurtbrede bijeenkomst in juni 2023 is er een klankbordgroep gevormd om tot een oplossingsrichting te komen voor de parkeersituatie in de buurt. Hiertoe hebben er 4 bijeenkomsten plaatsgevonden in december 2023 en april, juni en september 2024.

Tijdens deze bijeenkomsten hebben de deelnemers laten blijken het meeste heil te zien in de invoering van betaald parkeren met bijbehorende parkeerverbodzone en het aanbrengen van parkeervakken in de straten. Gezien de verwachte gevolgen die het invoeren van Combiparkeren met zich meebrengt, is tussentijds teruggekoppeld aan de klankbordgroep dit niet de voorkeur geniet.

Een afvaardiging van de klankbordgroep heeft vervolgens via verschillende mails, gericht aan het gemeentebestuur van Maastricht, hun visie op de situatie en de gedane voorstellen geuit. Samenvattend stellen zij dat het gepresenteerde voorstel géén oplossing biedt voor het grootste probleem, de langparkeerders. Daarom hebben zij zich op het standpunt gesteld dat zij niet willen instemmen met het ontwerp indien er niet overgegaan wordt tot de invoering van Combiparkeren of een overtuigend alternatief waarmee langparkeerders wegblijven.

Inloophmiddag 15 oktober 2024

Op 15 oktober heeft er een buurtbrede inloophmiddag plaatsgevonden, waarbij buurtbewoners zich konden laten informeren en reageren op het voorgenomen voorstel. Deze bijeenkomst had als doel, op te halen in hoeverre er draagvlak voor het voorstel bestaat en welke aanpassingen er eventueel nog plaats moeten vinden in het plan. Bij deze bijeenkomst was ook de klankbordgroep vertegenwoordigd. De inloophmiddag kende een grote opkomst en is naar schatting door ca. 60 buurtbewoners bezocht. De opgehaalde reacties laten zich als volgt samenvatten:

- In het algemeen werd aangegeven dat er geen vertrouwen bestaat dat het plan een oplossing zal bieden voor het probleem van de langparkeerders.



DATUM

21 november 2022

- Men gelooft wel dat dit probleem opgelost kan worden door het invoeren van Combiparkeren. Hier stond men overwegend positief tegenover, echter werden er ook zorgen geuit over o.a. het verkrijgen van vergunningen en de kosten (voor bezoekers).
- Er bestaat begrip voor het voorstel om een parkeerverbodzone in te voeren en parkeervakken aan te brengen, echter is men er vooral bang voor dat de vakken direct opnieuw door langparkeerders ingenomen zullen worden en er zo geen plek meer overblijft voor bezoekers of eigen gebruik.
- Er bestaan (individuele) twijfels over de locaties van de parkeervakken, de verdeling over de wijk en de hoeveelheid (voor de een te veel, voor de ander te weinig).
- In het voorstel is nog onvoldoende rekening gehouden met sluipverkeer en hardrijders.

Er dient dan ook geconcludeerd te worden dat er vanuit de aanwezige buurtbewoners onvoldoende draagvlak is voor het gepresenteerde verkeersplan (ontwerp) indien er niet overgegaan wordt tot de invoering van Combiparkeren of een overtuigend alternatief waarmee langparkeerders wegblijven.

Vervolgstappen parkeren Trichterveld

Na de inloopmiddag van 15 oktober jl. is er op verzoek van de klankbordgroep (KBG) een gesprek geweest tussen een afvaardiging van de klankbordgroep en de verantwoordelijk wethouder voor mobiliteit en parkeren, de heer John Aarts. In dit gesprek is door beiden de visie op de situatie en de oplossingsrichting(en) gedeeld. De wethouder heeft, gezien de bovenvermelde ervaringen en conclusies, de volgende vervolgstappen geschetst:

- De gemeente gaat op korte termijn in gesprek met **5.1.2e** over het parkeren voor studenten;
- De wethouder gaat het dossier bespreken binnen het College van B&W.
Hierbij wil hij afstemmen een eventuele beslissing over parkeerregulering in Trichterveld voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit binnen het kader van de evaluatie en actualisatie van de Omgevingsvisie in 2025;
- Volledigheidshalve voeg ik voor u de informatielink bij over de [Omgevingsvisie | Gemeente Maastricht](#). Via deze website wordt u procesmatig en inhoudelijk op de hoogte gehouden. Voor de vaststelling van de actualisatie ligt de bevoegdheid bij de gemeenteraad van Maastricht;
- Daarbij tevens in 2025 de evaluatie van de bezoekersregeling af te wachten. Dit betreft de regeling voor bezoekers van bewoners in het betaald parkeergebied (parkeerbeleid).

Hierbij ga ik er vanuit u voldoende geïnformeerd te hebben over de stand van zaken met betrekking tot het parkeren bij u in de buurt Trichterveld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: maandag 11 november 2024 09:45
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Samenvatting: Proces/ visie KBG en inloopmiddag 15 oktober jl.

Beste 5.1.2e,

Jullie stuk wordt toegevoegd bij de andere correspondentie van de buurt, die gericht is aan de wethouder. We zullen wethouder Aarts hier nog op attenderen.
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: donderdag 7 november 2024 15:17
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Samenvatting: Proces/ visie KBG en inloopmiddag 15 oktober jl.

Geachte 5.1.2e, beste 5.1.2e,

Bedankt voor het uitwerken en toesturen van jullie informatie. Bijgaand ons verslag en aanvullende informatie met betrekking tot de inloopmiddag. Ik ga er vanuit dat ook onderhavig document eveneens met de wethouder wordt gedeeld.

Wellicht zien we elkaar a.s. maandag.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: donderdag 7 november 2024 13:53
Aan: 5.1.2e <5.1.2e>
Onderwerp: Samenvatting: Proces/ visie KBG en inloopmiddag 15 oktober jl.

Beste leden van de Klankbordgroep,

De onderstaande informatie wordt ook gedeeld met de Wethouder Mobiliteit Parkeerbeleid, dhr. John Aarts. Een aantal van jullie hebben voor een terugkoppeling gevraagd over de inloopmiddag op 15 oktober jl.. Uiteraard willen wij vanuit het project "parkeren Trichterveld" daarover transparant en open communiceren, middels onderstaande samenvatting:

Visie klankbordgroep

Naar aanleiding van een buurtbrede bijeenkomst in juni 2023 is er een klankbordgroep gevormd om tot een oplossingsrichting te komen voor de parkeersituatie in de buurt. Hiertoe hebben er 4 bijeenkomsten plaatsgevonden in december 2023 en april, juni en september 2024. Tijdens deze bijeenkomsten hebben de deelnemers laten blijken het meeste heil te zien in de invoering van betaald parkeren met bijbehorende parkeerverbod zone en het aanbrengen van parkeervakken in de straten. Gezien de verwachte gevolgen die het invoeren van combiparkeren met zich meebrengt, is tussentijds teruggekoppeld aan de klankbordgroep dit niet de voorkeur geniet. Een afvaardiging van de klankbordgroep heeft vervolgens via verschillende mails hun visie op de situatie en de gedane voorstellen geuit. Samenvattend stellen zij dat het gepresenteerde voorstel géén oplossing biedt voor het grootste probleem, de langparkeerders. Daarom hebben zij zich op het standpunt gesteld dat zij niet willen instemmen met het ontwerp indien er niet overgegaan wordt tot de invoering van combiparkeren of een overtuigend alternatief waarmee langparkeerders wegblijven.

Inloopmiddag 15 oktober 2024

Op 15 oktober heeft er een buurtbrede inloopmiddag plaatsgevonden, waarbij buurtbewoners zich konden laten informeren en reageren op het voorgenomen voorstel.

Deze bijeenkomst had als doel om op te halen in hoeverre er draagvlak voor het voorstel bestaat en welke aanpassingen er eventueel nog plaats moeten vinden in het plan.

Bij deze bijeenkomst was ook de klankbordgroep vertegenwoordigd. De inloopmiddag kende een grote opkomst en is naar schatting door ca. 60 buurtbewoners bezocht.

De opgehaalde reacties laten zich als volgt samenvatten:

- In het algemeen werd aangegeven dat er geen vertrouwen bestaat dat het plan een oplossing zal bieden voor het probleem van de langparkeerders.
 - Men gelooft wel dat dit probleem opgelost kan worden door het invoeren van combiparkeren.
- Hier stond men overwegend positief tegenover, echter werden er ook zorgen geuit over o.a. het verkrijgen van vergunningen en de kosten (voor bezoekers).
- Er bestaat begrip voor het voorstel om een parkeerverbod zone in te voeren en parkeervakken aan te brengen, echter is men er vooral bang voor dat de vakken direct opnieuw door langparkeerders ingenomen zullen worden en er zo geen plek meer overblijft voor bezoekers of eigen gebruik.
 - Er bestaan (individuele) twijfels over de locaties van de parkeervakken, de verdeling over de wijk en de hoeveelheid (voor de een te veel, voor de ander te weinig).
 - In het voorstel is nog onvoldoende rekening gehouden met sluipverkeer en hardrijders.

Er moet dan ook geconcludeerd worden dat er vanuit de aanwezige buurtbewoners onvoldoende draagvlak voor het gepresenteerde plan is.

Uiteraard worden jullie geïnformeerd nadat een afvaardiging van de klankbordgroep het gesprek heeft gehad met de wethouder Mobiliteit Parkeerbeleid.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen Grüßen, Cordialement, Best Regards,

5.1.2e

Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.gemeentemaastricht.nl



Volg ons

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

Van: 5.1.2e < 5.1.2e
Verzonden: donderdag 7 november 2024 14:16
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Afspraak 11 november 14:30 uur tot 15:30 uur - locatie Luikse Kamer in het Stadhuis

Aan: De deelnemers van het gesprek

Onderstaand de update van de definitieve afvaardiging van de Klankbordgroep, die aanstaande maandag bij het gesprek met de Wethouder aanwezig zullen zijn.
 De bijstelling heeft te maken met afmeldingen en spreiding in vertegenwoordiging vanuit de buurt (n.a.v. inloopmiddag).

Aanwezige afvaardiging vanuit de buurt/ klankbordgroep Trichterveld:

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e (allen Borneostraat),
 5.1.2e (Bankastraat/ 5.1.2e t), 5.1.2e (Celebesstraat/ Sociale huur),
 5.1.2e (5.1.2e t) en 5.1.2e (5.1.2e t).

We zien elkaar maandag, groetjes 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 12:23
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e
Onderwerp: Afspraak 11 november 14:30 uur tot 15:30 uur - Op uitnodiging van Wethouder Mobiliteit John Aarts

Aan: De leden van de klankbordgroep parkeerbeleid Trichterveld

Beste mensen,

Hierbij nodig ik een afvaardiging uit voor een gesprek met wethouder John Aarts op maandag 11 november van 14:30 uur tot 15:30 uur, in het Stadhuis op de Markt.
 Om het werkbaar te houden begrijpen jullie vast wel, dat ik niet iedereen kan uitnodigen.
 Daarom nodig ik de volgende leden, als afvaardiging van de klankbordgroep, uit voor het gesprek met de wethouder John Aarts:

5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e en
 5.1.2e

Mocht er iemand van jullie niet in de gelegenheid zijn om te komen op datum met tijdstip, zorg dan zelf voor een vervanger, mede namens de buurt.

We zien elkaar bij de wethouder of wellicht al tijdens de inloopmiddag op dinsdag 15 oktober.

Hierbij ga ik er vanuit jullie voldoende te informeren.

Met vriendelijke groeten, Mit freundlichen Grüßen, Cordialement, Best Regards,

5.1.2e
 Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.gemeentemaastricht.nl



Volg ons

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdt u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

"Opbrengst" inloop 15.10.2024 → KBG.

Inloopbijeenkomst Trichterveld 15 oktober 2024.

Er was volgens ons sprake van een goed bezochte bijeenkomst. Ten aanzien hiervan was een veel gehoorde opmerking van bewoners dat de oproep in de door de KBG verspreide brief bepalend is geweest voor hun komst. Men had toen pas inzicht wat het plan van de gemeente behelst, en men er eens goed over na had kunnen denken wat realisatie hiervan gaat betekenen.

Er is een inschatting gemaakt dat een ruime meerderheid van de bezoekers van de inloopmiddag in gesprek is gegaan met de KBG waarbij volgende opmerkingen werden gemaakt:

- "Ik ben fel tegen het plan van de Gemeente. Ik ben vooral voor combi-parkeren omdat dit de enige oplossing is tegen het lang parkeren!
- Ik ben tegen combi-parkeren. Vrij parkeren tussen 8 en 17u is de oplossing. Daarna is de straat voor de bewoners. Maar het plan van de gemeente zie ik niet zitten.
- Ik ben voor combi-parkeren maar wel met meer vakken in de straten.
- Willekeur, waarom bij mij voor de deur altijd auto's en bij mijn buurman staat geen vak ingetekend in de straat. Wie heeft dit in godsnaam bedacht!
- Bewoner in de Bankastraat maakt zich zorgen omdat de plekken die de gemeente in het plan intekent altijd bezet zullen zijn en de eigen bewoners het nakijken hebben. Ze hebben geen eigen plekken! Waar moeten deze mensen naar toe met hun auto? Hoe zit het dan met onze buurtbewoner die heel slecht ter been is? Lost dit de gemeente ook op? Hoe regel je een invalide plek en wie betaald als deze bewoner van Trichterveld dit niet kan?
- Waar moeten mensen, bezoekers, gaan staan als alle vakken van de Gemeente bezet zijn door langparkeerders? Dan wordt eigen bezoek en familie verplicht in een andere buurt naar een parkeerplaats te gaan zoeken?
- Ik ben fel tegen het plan van de gemeente, dit zorgt voor nog meer problemen.
- Ik heb vanmiddag gefietst door de buurt. Ik heb auto's geteld in drie straten. Het zijn er meer dan 90. Allemaal met een buitenlands nummerbord. En dan heb ik de Nederlandse kentekens nog niet eens meegeteld!
- In het plan van de gemeente staat geen vak bij mij in de buurt, mijn vader is slecht ter been. Moet hij dan ver gaan lopen? Dit kan hij echt niet.
- Voor mijn deur is geen vak ingetekend, bij de burens wel. Waar moeten mijn kinderen gaan staan als alle vakken in de buurt vol staan met langparkeerders en nergens plek is?
- Voorstel, alleen parkeren door eigen bewoners, gratis, net zoals dit ook in Duitsland in sommige gemeentes plaats vindt. Gasten betalen dan gewoon. Buitenlandse auto's hebben dit vignet achter hun voorruit liggen.
- Begin bij de bron van de overlast: de Universiteit!
- Ik heb het gevoel dat de gemeente Trichterveld als een soort van afvoerputje ziet; veel problemen (parkeren, afval, verkeersveiligheid) die in andere wijken worden aangepakt laat men hier liggen. Lijkt wel of de gemeente er vanuit gaat dat bewoners het toch zullen slikken. Wellicht een aanname die bepaald wordt door de historische demografische achtergrond van de buurt.
- Borneostraat tegenover de 5.1.2e school mijd ik met de kinderen, dit is een gevaarlijke straat. De kinderen moeten van mij ook door de wijk fietsen, niet door die straat. Trottoir in de straat vaker als fietspad gebruikt.
- We zijn heel blij met de inzet van de klankbordgroep, dat het probleem na ruim 10 jaar nu eindelijk eens aandacht van de gemeente krijgt. Te hopen dat het langparkeren eindelijk eens wordt aangepakt".

Handtekeningen steun combi-parkeren / afwijzing plan gemeente

Analyses van de tekenaars laat zien dat 16 straten zijn vertegenwoordigd.

- 72 handtekeningen (incl. naam en adres) van bewoners die voor invoering van combi-parkeren zijn en het plan van de gemeente NIET steunen.
- 3 handtekeningen tegen combi-parkeren én tegen het plan van de gemeente. "Gemeente moet lang parkeren in de buurt verbieden en elders mogelijk maken".
- 2 bewoners gaven aan het voorstel van KBG te steunen, niet dat van de gemeente. Een handtekening hiervoor durfden deze mensen niet te zetten.

Communicatie / aanpak Gemeente Maastricht

- In het artikel in de Gezet van Mariaberg wordt *verkeersveiligheid* door de gemeente aangegeven als aanleiding om het "verkeers- en parkeerplan" op te stellen. Bij 4 KBG bijeenkomsten over parkeren zou onveiligheid door te veel geparkeerde auto's een bepalend argument zijn geweest. Dit is echter een verkeerde voorstelling van feiten. Veiligheid is een afgeleid, dus secundair aspect benoemd tijdens de bijeenkomst parkeren in juni 2023, naar aanleiding van de expliciete vraag wat naast lang parkeren nog meer aangepakt zou moeten worden. Er is dus sprake van verdraaiing van het primaire doel om tot het nemen van maatregelen te komen. Eenduidig punt tijdens alle bijeenkomsten is elimineren van langtijd parkeren door niet bewoners van Trichterveld.
- Artikel in Gezet van Mariaberg wekt sterk de indruk dat het besluit om plan uit te voeren al is genomen. Zo wordt het ook door bewoners beleefd. Er wordt niet vermeld dat de inloopbijeenkomst tot doel heeft om het draagvlak voor het plan onder bewoners te peilen.
- Artikel in Gezet van Mariaberg vermeld dat vanuit parkeerbeleid betaald parkeren door de gemeente niet ingevoerd kan worden. Dit blijkt echter niet uit overige communicatie met de KBG. Bewoners gaan er op basis van het artikel dus onterecht vanuit dat combi-parkeren niet tot de mogelijkheden behoort.
- Het plan had in het artikel opgenomen moeten worden. Bewoners kunnen dan vooraf bekijken en nadenken over wat dit voor hun én de buurt betekent en vervolgens met gerichte vragen en opmerkingen 'met de gemeente hierover in gesprek gaan'.
- In de eerste huis aan huis uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkomst werd een verkeerd adres aangegeven. Een tweede brief met een gecorrigeerd adres werd vervolgens verspreid, echter niet bij alle bewoners. Meerdere bewoners gaven aan te zijn gekomen op basis van de KBG brief. Enkel waren eerst naar de verkeerde bijeenkomst locatie gegaan.

Opmerkingen t.a.v. '90% woningen eigen parkeermogelijkheid'

Het feit dat 90% van de woningen een eigen parkeerplaats heeft betekent niet dat alle overige parkeerplaatsen in de buurt langdurig ingenomen moeten kunnen worden door m.n. buitenlandse studenten en bewoners van andere wijken waar betaald parkeren geldt. Met betrekking tot de bezetting van de parkeervakken zoals aangegeven in het gemeentelijk plan hoeven we op basis van de huidige situatie niet de illusie te hebben dat deze plekken nog beschikbaar zijn voor bewoners gerelateerd parkeren en/of regulier kort parkeren. Dus de vorm van parkeren zoals parkeren in een woonwijk bedoeld is.

oproep huis aan huis d.d. 11-10-2024

Beste medebewoner(s) van Trichterveld,

Zoals u mogelijk in de laatste *Gezet van Mariaberg* heeft gelezen vindt op dinsdag 15 oktober 2024 een inlooppmiddag plaats in het Buurtcentrum waar de Gemeente Maastricht haar "verkeers- en parkeerplan" presenteert. Dit plan is tot stand gekomen naar aanleiding van de inloopbijeenkomst in juni 2023 waarbij de gemeente door een grote groep inwoners het dringende verzoek kreeg maatregelen te nemen om het langparkeren in Trichterveld te beëindigen. Op verzoek van de gemeente hebben zich toen een aantal inwoners opgegeven om een klankbordgroep (KBG) te vormen om zodoende, samen met de gemeente te bekijken welke maatregelen genomen kunnen worden die leiden tot een parkeersituatie met een minimum aan overlast door langparkeren.

Op de achterzijde ziet u het plan wat volgens de Gemeente Maastricht de vertaling is van deze bijeenkomsten.

Bij de presentatie van dit plan tijdens de laatste KBG bijeenkomst op 19 september heeft de KBG aan de gemeente duidelijk kenbaar gemaakt niet achter dit plan te staan om reden dat het plan geen vertaling is van wat tijdens de KBG bijeenkomsten duidelijk is aangegeven. Het voorliggende plan heeft tot gevolg dat hét probleem, n.l. het langparkeren - studenten van het UM Guesthouse (vm. St. Annadal), ^{5.1.2e} (vm Bonenfantencollege Tongerseweg) en inwoners van aangrenzende wijken en binnenstad - onverminderd zal blijven plaatsvinden. Langparkeerders zullen onverminderd onze wijk blijven opzoeken en de afname van parkeercapaciteit (buiten vakken parkeren niet meer mogelijk) resulteert in het nog langer bezet houden van de vakken. Parkeerruimte voor sociale en praktische doeleinden voor bewoners zal er in de plansituatie dus ook niet of nauwelijks zijn.

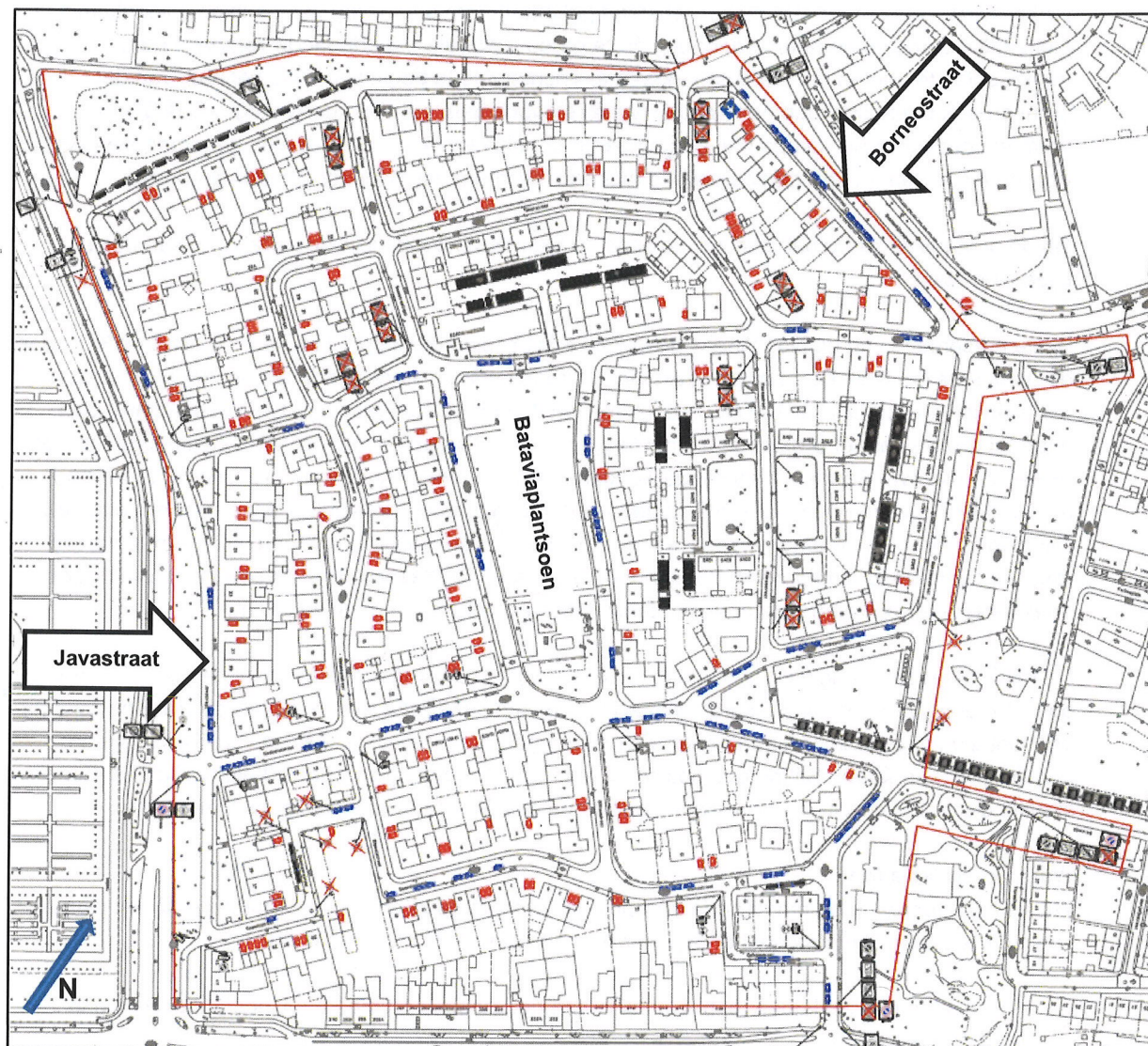
De KBG is daarom unaniem van mening dat beëindiging van langparkeren enkel kan worden bereikt door invoering van betaald parkeren. We zien in de aangrenzende wijken dat deze maatregel leidt tot een rustig en overzichtelijk straatbeeld waar voldoende parkeergelegenheid is voor bewoners en regulier (kort) parkeren. Bijkomend positief effect is de verbetering van de verkeersveiligheid. Een situatie die al 10 jaar voor met name het noord- en oostelijk deel van Trichterveld vreemd is.

Wat vragen we aan u:

Wij als KBG roepen u op om naar de inloopbijeenkomst te gaan en kennis te nemen van het plan en vervolgens een duidelijk signaal af te geven aan de Gemeente Maastricht dat:

- het plan niet zal leiden tot beëindiging van het grootste probleem n.l. het langparkeren in Trichterveld;
- wij als bewoners van Trichterveld niet willen dat onze buurt door de Gemeente Maastricht verder als gratis langtijd parkeerterrein wordt aangemerkt voor studenten en inwoners van overige wijken waar sprake is van betaald parkeren;
- Trichterveld net zoals eerder de wijken Brusselsepoort, Biesland en de overige 2 buurten van Mariaberg (Blauwdorp en Proosdijveld) invoering van betaald parkeren in de vorm van combi-parkeren wil.

Met vriendelijke groet en wellicht tot 15 oktober waar een delegatie van de KBG aanwezig zal zijn.



LEGENDA ALGEMEEN



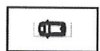
WERKGRENS



AAN TE BRENGEN PARKEERVAKKEN



PARKEREN OP EIGEN TERREIN



BESTAANDE PARKEERHAVENS

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: woensdag 18 september 2024 16:52
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Onderwerp: RE: Parkeeroverlast Trichterveld Maastricht Djuma: zaaknummers: 939622 en 945969
Bijlagen: Parkeersituatie Trichterveld.docx
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

P/a 5.1.2e @odzl.nl

Aan buurtbewoners van Trichterveld: 5.1.2e en 5.1.2e (Borneostraat), 5.1.2e en 5.1.2e (Borneostraat), 5.1.2e en 5.1.2e (Borneostraat), 5.1.2e (Bataviaplantsoen), 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e en 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e (5.1.2e), 5.1.2e en 5.1.2e (5.1.2e).

Beste bewoners van Trichterveld,

Hartelijk dank voor uw uitgebreid schrijven over de parkeersituatie in Trichterveld, welke ik met aandacht heb gelezen. Er is mij bekend dat wij vanuit de gemeente samen met de buurt aan de slag zijn om stappen te zetten in het verbeteren van de parkeersituatie en daarmee de verkeersveiligheid.

U refereert in uw brief naar 3 opties die in de laatste klankbordgroep met u besproken zijn. Hierbij laat u uw voorkeur blijken voor de 1e optie (combi-parkeren) en spreekt voornamelijk uw bezwaren uit over de 3e optie (algeheel parkeerverbod met uitzondering van de aangegeven parkeervakken, te weten alle daartoe aangewezen straten volledig bezet met parkeervakken).

De 1^e optie, invoering van combi-parkeren, kent in onze optiek verschillende (nadelige) gevolgen voor u:

1. De mogelijkheden tot parkeren voor bewoners worden beperkt en zal leiden tot (extra) kosten voor een vergunning en/of parkeergelden. Ook voor bewoners in de straten die nu geen parkeerdruk ervaren. Buiten uw signaal, hebben we nog niet kunnen constateren dat er een breed draagvlak in de buurt is.
2. Vanwege het hoge percentage adressen in uw buurt (90%) dat een eigen parkeergelegenheid heeft (oprit, garage en/of toegang tot een parkeerterrein), zal er slechts in beperkte mate aanspraak gemaakt kunnen worden op een bewonersvergunning;
3. Een bewonersvergunning is geldig op buurtniveau. Dit betekent dat bewoners niet verzekerd zijn van een parkeerplaats in de straat of voor de deur.
4. De ervaring leert, dat uitwijkgedrag plaatsvindt naar de direct aangrenzende buurten. Het zogenaamde waterbedeffect. Daarmee heeft het dus ook gevolgen voor bewoners elders.

Naast deze genoemde gevolgen, leren wij vooral ook van recente ervaringen elders (bijvoorbeeld in Scharn) en willen we de uitbreiding van combi-parkeren eerst graag evalueren.

Ten aanzien van de 3e optie is een nuance op zijn plaats: ten tijde van de klankbordgroep werd het concept ontwerp behorende bij de 3e optie nog opgesteld. U heeft dit nog niet gezien en kunnen beoordelen. In het concept ontwerp wordt rekening gehouden met het door u genoemde beeldkwaliteitsplan. Daar waar bijvoorbeeld op dit moment reeds een parkeerverbod geldt of niet geparkeerd wordt, worden in het plan ook geen parkeervakken voorzien. De mate van beslaglegging op de openbare ruimte wordt niet groter.

Het concept ontwerp wordt op 19 september in de klankbordgroep en op 15 oktober a.s. tijdens een inloopmiddag voor de hele buurt gepresenteerd. Ik wil u verzoeken het ontwerp tijdens deze momenten te bekijken en uw reactie mee te geven. Mocht u daarna alsnog graag met mij van gedachten willen wisselen, ben ik uiteraard bereid dit met u te doen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

**John Aarts | Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid, Hospitality
Gemeente Maastricht**

T 5.1.2e (bestuurssecretariaat) | E 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>

Verzonden: vrijdag 23 augustus 2024 17:29

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

<5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e

<5.1.2e

CC: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Parkeeroverlast Trichterveld Maastricht

Geachte,

In navolging van een recent persoonlijk gesprek met 5.1.2e bij ons thuis is bijgaande brief opgesteld waarin wij wederom onze bezorgdheid én ongenoegen kenbaar willen maken over de huidige situatie én de door de Gemeente Maastricht aangekondigde maatregelen met betrekking tot de continue en toenemende overlast door met name langparkeren in onze woonwijk Trichterveld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Geachte wethouders J. Aarts en M. Fokke,

Trichterveld kampt na de vernieuwing, inmiddels (gefaseerd) al een aantal jaren terug, met aanhoudende parkeeroverlast.

Na veelvuldige meldingen hierover door bewoners van Trichterveld heeft er, in opdracht van de Gemeente Maastricht, een parkeeronderzoek plaatsgevonden. Uit dat onderzoek is gebleken dat er in het noordelijk deel sprake is van hoge parkeerdruk (> dan 85%), hetgeen ook nog eens is bevestigd tijdens een door de Gemeente Maastricht uitgevoerde verkennende buurtschouw.

Naar aanleiding hiervan heeft op 13 juni 2023 een bewonersavond plaatsgevonden. Bij dit overleg waren bijna 70 bewoners Trichterveld aanwezig. Deze avond werd voorgezeten door 5.1.2e, vakspecialist ruimte B&O-Mobiliteit.

Tijdens deze avond is het parkeeronderzoek kort toegelicht en heeft de Gemeente Maastricht vooral van bewoners ervaringen willen ophalen.

De bewoners hebben aangegeven dat het langparkeren, voornamelijk door Duitse en Belgische kentekens (meestal studenten), als meest frustrerende probleem wordt ervaren.

Verder vindt men ook de verkeersveiligheid in het gedrang.

Uit deze bijeenkomst is een klankborggroep (KBG) Trichterveld geformeerd die samen met de Gemeente Maastricht dieper willen ingaan op de opgehaalde informatie van bewoners en bevindingen uit het parkeeronderzoek.

Het is fijn om te constateren dat Gemeente Maastricht en de bewoners van Trichterveld gezamenlijk trachten te komen tot een oplossing.

Er hebben inmiddels een drietal bijeenkomsten met Gemeente Maastricht en de KBG plaatsgevonden.

Uit de 1^{ste} bijeenkomst op 7 december 2023 werd duidelijk dat het meest frustrerende probleem, langparkeren, alleen aangepakt kan worden als combi-parkeren wordt ingevoerd. Daar was de KBG ook unaniem voor.

Tijdens de 2^{de} bijeenkomst op 25 april 2024 met Gemeente Maastricht en de KBG werden een aantal mogelijke voorstellen gepresenteerd welke werden uitgewerkt door de Gemeente Maastricht en op aangeven van de KBG, te weten:

Optie 1: Combi-parkeren;

Optie 2: Algeheel parkeerverbod met uitzondering van de aangegeven parkeervakken, ongeveer 1 parkeervak extra per 4 woningen;

Optie 3: Algeheel parkeerverbod met uitzondering van de aangegeven parkeervakken, te weten alle daartoe aangewezen straten volledig bezet met parkeervakken.

Het merendeel van de KBG gaf en geeft nog steeds de voorkeur aan optie 1: Combi-parkeren, want dat is de enige mogelijkheid om het meest frustrerende probleem (langparkeren) aan te pakken.

De 2^{de} optie biedt geen oplossing voor het langparkeren, maar zou in ieder geval wel de verkeersveiligheid in de buurt verbeteren en het rustig straatbeeld zoals genoemd in het plan 'Trichterveld, Beeld en kwaliteit NA vernieuwing' (het beeldkwaliteitsplan 2004) tegemoet komen.

De 3^{de} optie biedt geen enkele oplossing aan het langparkeren.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 22